



UNIVERSIDAD DE  
COSTA RICA



Prospectiva del  
Transporte  
Marítimo

SC Sede del  
Caribe

3 y 4 de octubre de 2024

El I Congreso Internacional Prospectiva del Transporte Marítimo 2024 es organizado por la Sede del Caribe de la Universidad de Costa Rica. En virtud de la misión institucional de promover la excelencia académica y la colaboración internacional en el ámbito educativo y científico, surge la iniciativa de organizar tan magno evento, y cuyo lema es **"Hacia una navegación marítima sostenible, segura, con equidad de género e innovadora"**.

El lema nos inspira a construir un transporte marítimo seguro, sostenible, equitativo e innovador, poniendo en el centro a las personas y al medio ambiente. Esto se fundamenta en que el transporte marítimo enfrenta varios desafíos importantes para la próxima década, los cuales incluyen:

La sostenibilidad ambiental, uno de los desafíos más apremiantes es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la eficiencia energética de los buques. Esto se ciñe a la implementación de tecnologías más limpias, como los combustibles alternativos y la electrificación, así como la adopción de prácticas de operación más ecológicas.

Las normativas más estrictas en cuanto a las regulaciones ambientales y de seguridad marítima en la próxima década, requerirá que las compañías navieras inviertan en tecnologías y prácticas que cumplan con estos estándares más rigurosos.

La digitalización y automatización está transformando rápidamente el sector marítimo, desde la gestión de flotas hasta la logística y la cadena de suministro. La adopción de tecnologías digitales y sistemas automatizados puede mejorar la eficiencia operativa, pero también plantea desafíos en términos de ciberseguridad y capacitación de las tripulaciones.

El aumento del comercio global está ejerciendo presión sobre la infraestructura portuaria existente. Para hacer frente a este desafío, se necesitarán inversiones significativas en la expansión y modernización de puertos para aumentar su capacidad y eficiencia.

Con la creciente interconexión digital de los sistemas marítimos, la seguridad cibernética se vuelve cada vez más importante para proteger los datos y sistemas críticos de posibles amenazas y ataques cibernéticos.

En resumen, el transporte marítimo enfrentará desafíos significativos en la próxima década, pero también ofrece oportunidades para la innovación y la mejora continua en áreas como la sostenibilidad, la digitalización y la seguridad, ante este panorama se plantean los siguientes objetivos y ejes temáticos:

## OBJETIVOS Y EJES TEMÁTICOS

### Objetivo General:

Promover la seguridad, sostenibilidad, equidad de género y el desarrollo de innovaciones tecnológicas en el transporte marítimo a través de la investigación, discusión, análisis y promoción de estas áreas.

### Objetivos Específicos:

Mejorar la seguridad en el transporte marítimo mediante la identificación y difusión de buenas prácticas, tecnologías avanzadas y formación idónea para actores clave, con el fin de prevenir accidentes cuando esa condición adversa pueda producir efectos indeseados sobre las personas, el buque, su carga y/o el medio ambiente.

Facilitar la adopción de medidas y políticas que promuevan la sostenibilidad ambiental en el transporte marítimo, fomentando la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, la protección de los ecosistemas marinos y la mitigación de otros impactos negativos en el medio ambiente.

Fomentar la igualdad de oportunidades, la inclusión y la participación activa de mujeres en todos los niveles y sectores del transporte marítimo, abordando los desafíos específicos que enfrentan las mujeres y promoviendo un ambiente laboral seguro y equitativo.

Estimular la innovación en el transporte marítimo, alentando la investigación, el desarrollo y la implementación de tecnologías y soluciones vanguardistas que mejoren la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad del sector, para beneficio de la industria y la sociedad en su conjunto.

### Ejes Temáticos:

#### Seguridad y prevención de riesgos:

se centra en desarrollar modelos, paradigmas y prácticas que reduzcan los accidentes incluyendo las lesiones corporales en los buques mercantes.

#### Transporte marítimo sostenible:

dado el aumento de la conciencia ambiental, la industria del transporte marítimo ha estado investigando y adoptando tecnologías más limpias y eficientes, como buques impulsados por energía renovable, tecnología de propulsión avanzada y estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

#### Equidad de género:

la necesidad de fomentar la igualdad de género y la diversidad en la industria marítima, destacando los beneficios de una fuerza laboral inclusiva y equitativa.

#### Innovaciones en el transporte marítimo:

la aplicación de la inteligencia artificial y la automatización en la navegación marítima está en crecimiento. Esto incluye sistemas autónomos de navegación, robótica para operaciones portuarias y sistemas de gestión de flotas más inteligentes.

### Actividades sustantivas vinculadas al transporte marítimo:

#### Puertos:

se centra en la transformación hacia puertos inteligentes y sostenibles. El congreso ofrecerá un espacio para compartir conocimientos, experiencias y estrategias que impulsen la evolución hacia puertos más eficientes, ecológicos y adaptados a las demandas de una industria marítima en constante cambio.

#### Administración marítima:

se enfoca en la adaptación y optimización de las estructuras gubernamentales y reguladoras para hacer frente a los desafíos contemporáneos en el ámbito marítimo.

#### Derecho marítimo:

se examinarán las nuevas dimensiones del derecho marítimo que surgen a medida que la tecnología transforma la industria, así como las implicaciones legales de cuestiones ambientales y de seguridad.

#### Unidades Móviles de Perforación Costa Afuera (Mobile Offshore Drilling Units – MODUs):

implica la discusión y análisis de diversos aspectos relacionados con la seguridad, sostenibilidad y desarrollo tecnológico en la operación de MODUs, así como su impacto en el transporte marítimo y el medio ambiente marino.

## RECEPCIÓN DE RESÚMENES

Los resúmenes deberán enviarse:

- Archivo Word
- Tipo de letra Calibri, Arial o Times New Roman
- Tamaño de la letra a 12 puntos, a espacio y medio
- Extensión mínima de 3 y máxima de 4 cuartillas
- 3 autores como máximo

Se deberán enviar a partir de la publicación de la presente convocatoria y como fecha límite hasta el 04 de agosto de 2024.

El resumen debe contener los siguientes elementos:

- Título
- Autor(es), institución de procedencia y correo electrónico
- Indicar el eje temático en el que registran su ponencia
- Introducción, objetivos y desarrollo del tema
- Palabras claves (entre 3 y 5 palabras)

La recepción del documento y su aprobación es necesario para incluir su ponencia en el programa definitivo donde se agruparán por temáticas. Correo para recepción de resúmenes: [ctm.ucr@ucr.ac.cr](mailto:ctm.ucr@ucr.ac.cr)

**Nota: Derivado del congreso, para quienes tengan interés, se realizará la convocatoria para publicar las ponencias en extenso en una de las revistas indexadas de la Universidad de Costa Rica.**

## INSCRIPCIÓN Y COSTO

**Costo promocional de \$125 USD.**

Este precio estará vigente hasta el 04 de agosto de 2024

A partir del 05 de agosto de 2024, el precio será 150 USD.

**La inscripción para participar en el Congreso podrá realizarse a través de tarjeta de crédito en la cuenta del congreso que será indicada en la próxima circular. También podrá efectuarse en el auditorio del Congreso en la fecha de apertura.**

## COMITÉ ORGANIZADOR

**M.Sc. Julio Brenes Arroyo** - Asesor, Rectoría, Universidad de Costa Rica

**M. Ed. María Alejandra Ramírez Ramírez** - Coordinadora, carrera de Lic. en Marina Civil, Universidad de Costa Rica

**M.Sc. Lorna Chacón Martínez** - Asesora, Vicerrectoría de Docencia, Universidad de Costa Rica

**Dr. Miguel López García** - Gestor de calidad, carrera de Lic. en Marina Civil, Universidad de Costa Rica

**Lic. Isaac Elizondo Monge** - Unidad de Gestión Financiera, Rectoría, Universidad de Costa Rica

## COMITÉ CIENTÍFICO

#### Dr. Olman Araya Mejías – Universidad de Costa Rica

Doctor en Investigación, Modelización y Análisis del Riesgo en Medio Ambiente – Universidad Politécnica de Madrid. Máster en Energía Energética de la Edificación, Industria y Transporte - Universidad Politécnica de Madrid.

#### Dra. Ruth García – Universidad de Cádiz – España

Doctora en Náutica y Transporte Marítimo – Universidad de Cádiz. Master en Gestión Portuaria y Logística - Universidad de Cádiz. Master en Derecho de la Unión Europea-Universidad Camilo José Cela - Madrid. Funcionaria del Servicio de Control de Fronteras Marítimas españolas (Guardacostas).

#### Dra. Rosana Salama Benazar – Universidad Pompeu Fabra, Barcelona – España

Doctora en Ciencias e Ingeniería Náutica – Universidad Politécnica de Cataluña. Máster en Transporte Marítimo – Universidad Marítima del Caribe. Especialista en Comercio Marítimo Internacional – Universidad Marítima del Caribe.

#### Dr. José María Silos Rodríguez - Universidad de Costa Rica

Doctor en Marina Náutica y Transportes Marítimos – Universidad de Cádiz. Capitán de Marina Mercante en buques portacontenedores.

#### Dr. Miguel López García – Universidad de Costa Rica

Doctor en Estudios del Desarrollo – Universidad Central de Venezuela. Máster en Transporte Marítimo – Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Capitán de Marina Mercante en buques portacontenedores.

**Auditorio de la Ciudad de la Investigación, CIMAR - UCR**

Información:

(506) 2511-7367 +506 7085-5087 [ctm.ucr@ucr.ac.cr](mailto:ctm.ucr@ucr.ac.cr)